



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO, DE LA REUNIÓN DE TRABAJO QUE SOSTUVO CON ORGANIZACIONES VECINALES DE LA ZONA DE LA BARRANCA DE HUEYETLACO EL JUEVES 25 DE ENERO DE 2007

En la zona C del edificio G del Palacio Legislativo de San Lázaro, y siendo las 9 horas del 25 de enero de 2007, los diputados integrantes de la Comisión de Desarrollo Metropolitano se reunieron con organizaciones vecinales de la zona de la barranca de Hueyetlaco, para tratar el tema *La problemática que representa la vialidad que se construye sobre la barranca de Hueyetlaco*, conforme a la convocatoria previamente difundida. Se registró la siguiente asistencia de diputados: Obdulio Ávila Mayo, presidente; Alejandro Sánchez Domínguez, secretario; Juan Manuel Villanueva Arjona, secretario; Martha Hilda González Calderón, secretaria; Miguel Ángel Jiménez Godínez, secretario; Juan Hugo de la Rosa García, Silvia Oliva Fragoso, Luis Gustavo Parra Noriega.

Posteriormente el diputado Obdulio Ávila Mayo dio la bienvenida a los presentes y otorgó la voz a la ciudadana Aurora de Zabaneck, presidenta de la Asociación de Residentes de Bosques de las Lomas, quien señaló que los vecinos de esta zona están interesados en que no se abra esa vialidad, ya que no desean que sus calles se conviertan en un eje vial, también dijo que se están recopilando firmas de los vecinos que se oponen a la vialidad.

Acto seguido se dio el uso de la palabra al arquitecto Jaime Roa Limas, coordinador del Comité Vecinal Bosques de las Lomas, quien comentó que los vecinos están en contra de una solución aislada, como lo es la barranca de Hueyetlaco, y están a favor de una solución integral que beneficie a la zona urbana tanto de Huixquilucan como del Distrito Federal. Finalizó con el comentario de que entregaría un documento a la comisión, el cual contenía puntos de vista y opiniones de vecinos con respecto al tema.

El ciudadano Fernando Gutiérrez Oropeza, representante de un grupo de sitio de taxis en Cuajimalpa, comentó que si se termina la obra, el tráfico en la zona de Santa Fe hacia el centro sería más problemático de lo que ya es.

La ciudadana María de los Ángeles Ávila, proveniente de El Olivo, comentó que ésta es una de las colonias más afectadas por el tráfico, y que es un problema grave que tendrían que platicar las dos partes involucradas en el tema.

Edwin Seymour, presidente de la Asociación de Condóminos de Prolongación Bosques de Reforma, comentó que respecto al problema de la vialidad lo que se necesita es un estudio de desarrollo urbano sustentable para ver los aforos y el desarrollo que ha tenido la zona poniente en los últimos años, para que de esa manera se busque una solución ideal que no afecte a ninguna de las partes en cuanto a conexión, ya que ésta existe, pero no se han hecho las conexiones adecuadas; destacó además que es importante también que no se otorguen permisos indiscriminadamente a los desarrolladores de viviendas, sin antes tener un control y también proteger las áreas verdes que cada día son menos en el Distrito Federal,



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

comentó también que otro de los problemas de la zona poniente es que no existe un transporte público eficiente para la gente de escasos recursos que no se puede trasladar en vehículo.

En seguida habló el ciudadano César Lechuga Solís, integrante del Comité Vecinal de Bosques de las Lomas; dijo que el aumento de viviendas generaría el incremento de automóviles, los cuales congestionarían totalmente el tránsito en la zona poniente. Asimismo, exhortó a los legisladores a que se detenga la falta de previsión y el crecimiento anárquico de los desarrolladores y se dé un impulso al desarrollo controlado.

Posteriormente se dio el uso de la palabra a la ciudadana Ivonne Aimar, de la Asociación de Colonos de Magnocentro en Huixquilucan, quien destacó que la vialidad de la barranca de Hueyetlaco fue planteada como una alternativa vial para ambas entidades y que no afecta en lo absoluto a la ecología.

El ciudadano Manuel Fernández, vecino de la zona de Cuajimalpa, dijo que la barranca de Hueyetlaco traería beneficios solamente al estado de México, y solicitó que intervengan las autoridades federales en el tema.

Más tarde habló la ciudadana Bárbara Sanders, jefa de sector de Hacienda de las Palmas, Huixquilucan; comentó que la zona urbana poniente no tiene límites, y las dos entidades comparten centros educativos, centros de recreación, barrancas, desarrollos, etcétera, y que los recursos que se tratan de frenar son recursos que se les va a quitar a los mexiquenses, y por los cuales han estado luchando para beneficio de los ciudadanos.

En seguida habló el ciudadano Alberto Benaviv, quien dijo que era inconcebible que se comentara que hay daño ecológico, cuando antes hubo asentamientos irregulares, lo que ocasionó que fuera una zona insalubre, también dijo que la vialidad era la solución para comunicar adecuadamente los desarrollos del Distrito Federal con el estado de México, entregó al diputado Obdulio Ávila Mayo un plano de la zona y documentos diversos referentes al tema; instruyó que se circularan entre los integrantes de la comisión.

Posteriormente tomo la palabra el ciudadano Eduardo Faram, vecino de Polanco, quien comentó que los diputados tienen la oportunidad de hacer la diferencia y poner límites al crecimiento urbano; asimismo, enfatizó en que los legisladores fueran éticos.

La ciudadana Marisol Tornel, vecina de Bosques de las Lomas, comentó que desde que se conoció el proyecto le han manifestado su rechazo las colonias Cuajimalpa, Vista Hermosa y Bosques de las Lomas; asimismo, que la vialidad sobre la barranca de Hueyetlaco no es una solución, sino una vía aislada, y que se requiere de un plan integral para su construcción.

La ciudadana Concepción Casas, vecina y representante de la colonia San Fernando, comentó que es una de las personas afectadas, ya que necesitan un acceso para la



COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

salida de vehículos de la colonia; señaló que no están en contra de que se construya la vialidad, pero solicitan que también les beneficie.

A continuación se otorgó el uso de la voz a la ciudadana Blanca Estela Ramírez, de Cuajimalpa, quien mencionó que hay que estar interesados en dar una solución positiva y que no tiene que ser beneficiado sólo un grupo; destacó que hay que ver el asunto desde una manera integral.

Una vez terminada la intervención de los vecinos y organizaciones vecinales, los diputados asistentes concluyeron en que la comisión seguirá atenta y dará seguimiento al tema, para posteriormente emitir una opinión al respecto.

El diputado Obdulio Ávila Mayo, presidente de la comisión, concluyó la reunión y agradeció la asistencia de los presentes, siendo las 11 horas con 20 minutos del 25 de enero de 2007, firmando al calce el Presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano.

Diputado Obdulio Ávila Mayo (rúbrica)

Presidente